UMOWA NR MZDiM.SA ….....

zawarta …….r. w Jaworznie pomiędzy:

Gminą Miasta Jaworzna - Miejskim Zarządem Dróg i Mostów, 43-600 Jaworzno, ul.Krakowska 9, reprezentowaną przez: ..... działającego na podstawie pełnomocnictwa ….....….....

zwanym Odbiorcą

a:

…….. siedzibą w…….wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem ……. NIP ……..REGON …….. wysokość kapitału zakładowego ……..,

reprezentowanym przez:
….....
zwanym dalej w tekście niniejszej umowy **„Dostawcą",**

Niniejsza umowa została zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania przeprowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. z 2026 roku, poz. 793 z późn. zm.)

I. Przedmiot umowy

§ 1

1. Odbiorca zleca, a Dostawca zobowiązuje się do zapewnienia sukcesywnych dostaw 80 000 litrów paliwa – oleju napędowego zwanego w dalszej części umowy ON, spełniającego co najmniej parametry jakościowe zgodne z normą PN-EN 590.+ A1:2011 do stacji paliw odbiorcy znajdującej się na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o o. ul. Krakowska 9 w Jaworznie w godzinach od 7.00 do 13.00.
2. Jednorazowa wielkość dostawy wynosić będzie co najmniej 10 000 dm^3.
3. Dowóz paliwa od Dostawcy nastąpi z miejsca jego produkcji lub przechowywania do siedziby Odbiorcy.
4. Wykonawca zagwarantuje dostawę paliwa odpowiedniego do okresu ich stosowania: w okresie letnim tzw. paliwa letnie, w okresie zimowym tzw. paliwa zimowe, a w okresie przejściowym tzw. paliwa przejściowe.
5. Dostawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw ON do stacji paliw Odbiorcy i do realizowania jednostkowych dostaw ON w ciągu 3 dni od dnia zamówienia paliwa ON przez Odbiorcę złożonego telefonicznie na nr …..... lub drogą mailową na adres.....
6. Dostawca na swój koszt i ryzyko dostarczy zamówione przez Odbiorcę ilości ON, własnym lub wynajętym transportem, do stacji paliw Odbiorcy znajdującej się na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o o. ul. Krakowska 9 w Jaworznie w godzinach od 7.00 do 13.00.
7. Dostawca realizował będzie dostawy przedmiotu umowy autocysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, spełniającą wszelkie wymagania obowiązującego prawa w szczególności Ustawy z dnia 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (Dz. U. Z 2022 r. poz.

2063 t.j.) i aktów wykonawczych do ustawy w zakresie autocystern (pojazdów do transportu paliw ciekłych). Pojazd, którym realizowane będą dostawy, winien być wyposażony w legalizowane urządzenie pomiarowe mierzące ilość zrzutu paliwa do kontenerowej stacji paliw. Zarówno zbiornik jak i urządzenie pomiarowe w autocysternie winny posiadać ważne cechy legalizacyjne oraz komplet nieuszkodzonych plomb, nałożonych przez uprawniony organ oraz dopuszczenie UDT zbiornika.

8. Dostawca zobowiązuje się dostarczyć każdorazowo przed każdym rozładunkiem autocysterny komplet dokumentów zawierający co najmniej świadectwo jakości produktu oraz dyspozycję dostawy /kartę nalewu/ zawierającą co najmniej pełną nazwę produktu i nr normy, której produkt odpowiada, ilość dostarczonego produktu, temp. produktu określoną podczas zalewu autocysterny w składzie Dostawcy.
9. Odbiorca zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przed rozładunkiem autocysterny kontroli wstępnej obejmującej:
   1) sprawdzenie stanu plomb założonych na zawory spustowe autocysterny,
   2) sprawdzenie czy autocysterna nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków,
   3) sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych autocysterny,
   4) sprawdzenie stanu napełnienia zbiorników autocysterny,
   5) pobranie próbek paliwa z każdego zaworu spustowego autocysterny w celu dokonania oceny wzrokowej, czy paliwo jest klarowne, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody,
   6) wykonanie testu na obecność oleju opałowego. Graniczna wielkość do której pobiera się próbki to ok. 20 dm^3.

9a. Próbki oleju napędowego będą pobierane zgodnie z normą PN-EN ISO 3170.

10. Odbiory dostarczonego ON będą następowały na stacji paliw Odbiorcy przez komisję, w skład której wchodzić będzie przedstawiciel Odbiorcy i osoba dostarczająca ON, po uprzednim komisyjny sprawdzeniu plomb Dostawcy (założone na zawory wlewowe i spustowe autocysterny).
11. Faktyczna ilość dostarczonego paliwa zostanie ustalona na podstawie zainstalowanego systemu kontrolno-pomiarowego SITE SENTINEL 1 KONTROLER model 1 stosowanego przez Odbiorcę.
12. Podczas przelewania paliwa z cysterny do zbiorników stacji paliwa Odbiorcy zostanie pobrana i zabezpieczona odpowiednia ilość próbek oleju napędowego z każdego zasobnika cysterny, które mogą zostać przekazane do badania ich jakości w wybranym przez Odbiorcę laboratorium. W przypadku wyniku negatywnego (jakość odbiegająca od zadeklarowanej w świadectwie jakości), wszelkimi wynikającymi z tego kosztami tj. (dostawy takiej samej ilości ON spełniającego wymogi określone § 1 ust. 1) zostanie obciążony Dostawca.
13. Odbiorca jest uprawniony do odmowy przyjęcia dostawy w przypadku dostawy niezgodnej z zamówieniem lub ustaleniami umowy w szczególności, co do ilości paliwa, jego parametrów, zastrzeżeń wynikających z kontroli wstępnej, czasu dostawy –

rozpoczęcie wyładunku w czasie uniemożliwiającym zakończenie dostawy przed godziną 13.00.

14. W przypadku odmowy przyjęcia produktu przez Odbiorcę o którym mowa w ust. 12, Dostawca ma obowiązek na swój koszt, natychmiast (max. 24h) dostarczyć Odbiorcy taką samą ilość ON spełniającego wymogi określone w ust.1.
15. W celu rozliczenia dostaw ON stosuje się odpowiednio normy ubytków naturalnych paliw płynnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008r. (Dz.U. 2024 poz. 1467) w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.
16. Odbiorca zastrzega sobie prawo ewentualnego zmniejszenia ilości zakupionego paliwa w stosunku do zapotrzebowania określonego w § 1 ust. 1 o 40%. Z tytułu wykorzystania mniejszej ilości litrów paliwa w stosunku do założonych wielkości, Dostawcy nie przysługują żadne roszczenia.
17. Wielkość dostawy będzie kontrolowana poprzez pomiary dokonane w zbiornikach odbiorcy przed i po załadunku autocysterny przez przedstawicieli Odbiorcy przy udziale przedstawiciela Dostawcy.
18. W sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy Odbiorca będzie kontaktował się z przedstawicielem dostawcy:

…..... nr tel..... nr fax: ….....

II. Termin realizacji umowy

§ 2

Przedmiot umowy będzie realizowany w okresie od dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2027 r. lub do wyczerpania kwoty, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

III. Wynagrodzenie

§ 3

1. Cena jednostkowa sprzedaży 1 dm^3 ON i jego dostawy do stacji paliw Odbiorcy zwana dalej ceną dostawcy w temperaturze referencyjnej 15°C obowiązująca w dniu zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w przedmiotowym postępowaniu (…….) wynosi:
    a) cena jednostkowa dostawcy brutto: …..
    b) kwota podatku od towarów i usług – VAT …. %

    c) strony stwierdzają, że obowiązująca w dniu zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w przedmiotowym postępowaniu (……..) cena brutto za 1 dm^3 oleju Ekodiesel PKN ORLEN wynosi: .....

d) relacja ceny dostawcy do ceny PKN ORLEN /różnica/ wynosi: .....

e) zmiana ceny dostawcy możliwa jest jedynie w przypadku zmiany ceny PKN ORLEN przy zachowaniu relacji określonej w podpunkcie „d".

2. Całkowita wartość szacunkowa niniejszej umowy nie przekroczy kwoty …….zł/brutto (słownie:…….....)

IV. Warunki płatności

§ 4

1. Podstawą zapłaty wynagrodzenia za realizację przedmiotu dostawy będzie prawidłowo wystawiona faktura określająca ilość zakupionego paliwa oraz cenę paliwa obowiązującą w danym dniu
2. Faktura ustrukturyzowana w postaci elektronicznej wystawiona przy użyciu KSeF musi zawierać następujące dane Zamawiającego:
   a. „Podmiot 2" jako Nabywca: Gmina Miasta Jaworzno, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno, NIP: 6322010013;
   b. „Podmiot 3" jako Odbiorca: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno, NIP: 6321905239, pole Rola-"8"-JST odbiorca.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania wizualizacji faktury ustrukturyzowanej posiadającej kody QR drogą mailową na adres: sekretariat@mzdim.jaworzno.pl w sytuacji wystąpienia niedostępności lub awarii KseF.
4. Wymagane umową wszelkie załączniki do faktury ustrukturyzowanej należy przekazać zamawiającemu oddzielnie, nie później niż w dniu otrzymania przez Zamawiającego faktury ustrukturyzowanej w systemie KseF (tj.nie później niż w dniu przydzielenia w tym systemie numeru identyfikującego tę fakturę), na adres: sekretariat@mzdim.jaworzno.pl, każdy przekazany załącznik musi zostać oznaczony w sposób umożliwiający jego jednoznaczne powiązanie z fakturą (np.należy opatrzyć go numerem nadanym fakturze przez KseF).
5. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem w terminie do 14 dni licząc od dnia następnego po dniu otrzymania przez Zamawiającego faktury ustrukturyzowanej w systemie KSeF (tj. po dacie przydzielenia w tym systemie numeru identyfikującego tę fakturę).
6. Zamawiający ma prawo do wstrzymania płatności wynagrodzenia w przypadku otrzymania faktury niezgodnej z wymogami, o których mowa w ust. 2 lub nie otrzymania wymaganych załączników od wykonawcy; termin płatności będzie liczony wówczas od daty otrzymania wszystkich wymaganych przez Zamawiającego informacji i dokumentów, o których mowa w ust. 2 i 4

Środki finansowe na realizację zobowiązania Gminy Miasta Jaworzno – Miejski Zarząd Dróg i Mostów zostały ujęte w ….....

V. Kary umowne

§ 5

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w postaci kar umownych:
   1) w wysokości 2 % wartości brutto jednorazowo zamówionej dostawy za odstąpienie od umowy przez odbiorcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Dostawca.
   2) w wysokości 1% wartości brutto zamówionej dostawy oleju napędowego za zwłokę w terminie tej dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, jeżeli kara umowna nie pokrywa wysokości poniesionej szkody.

3. Kara umowna musi zostać zapłacona w terminie 14 dni od daty wystąpienia przez Zamawiającego z żądaniem zapłaty. Zamawiający w razie opóźnienia w zapłacie kary może potrącić należną mu karę z dowolnej należności Dostawcy.

VI. Zmiana umowy

§ 6

1.Wszelkie zmiany umowy mogą być dokonane za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, wyłącznie na zasadach określonych w art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych.

2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany do umowy w następujących okolicznościach:

1) zaistnienia siły wyższej; zmiana umowy dopuszczalna jest tylko w takim zakresie, aby po ustaniu działania siły wyższej Dostawca mógł wykonać przedmiot zamówienia w sposób zgodny z SWZ.

Pod pojęciem "siły wyższej" rozumie się wszystkie zdarzenia zewnętrzne niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia przez strony(ę) umowy, a zaistniałe po podpisaniu umowy, w szczególności takie jak:

a) wojny, działania wojenne, inwazje, działania wrogów zagranicznych;

b) terroryzm, rewolucje, powstania, wojny domowe;

c) rozruchy z wyjątkiem tych, które są ograniczone wyłącznie do pracowników Dostawcy lub jego podwykonawców lub Zamawiającego;

d) zanieczyszczenie i inne podobnie niebezpieczne skutki spowodowane przez substancje toksyczne, z wyjątkiem tych, które mogą być przypisane użyciu przez Dostawcę takich substancji;

e) działania sił przyrody, huragany, powodzie, epidemie

f) ogólnokrajowe bądź regionalne spory w przemyśle lub też spory, które są częścią ogólnonarodowej lub regionalnej kampanii, a którym Strona nie mogła zapobiec.

2) wprowadza się zasady zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Dostawcy, w przypadku zmiany:

a) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,

b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę ,

c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572),

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Dostawcę.

3. Wynagrodzenie Dostawcy, o którym mowa w § 3 ust. 1 może podlegać waloryzacji w trakcie obowiązywania umowy na pisemny wniosek Wykonawcy skierowany do Zamawiającego wraz z uzasadnieniem oraz szczegółowym wyliczeniem wpływu zmiany na ponoszone przez Dostawcę koszty wykonania zamówienia.
4. Zmiany mogą zostać dokonane ze skutkiem nie wcześniej niż na dzień wejścia w życie przepisów, z których wynikają w/w zmiany. Jeżeli, stosownie do lit. a) w czasie obowiązywania Umowy nastąpi zmiana ustawowej stawki podatku VAT, a zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Dostawcę, Strony dokonają odpowiedniej zmiany wynagrodzenia należnego Dostawcy, tj. jego procentowego podwyższenia o wartość procentowego wzrostu stawki podatku VAT lub jego procentowego obniżenia o wartość procentowego obniżenia stawki podatku VAT.
5. W przypadku zmiany, o której mowa w pkt 2) lit. d), wynagrodzenie Dostawcy ulegnie zmianie o sumę wzrostu kosztów realizacji przedmiotu umowy wynikającą z wpłat do pracowniczych planów kapitałowych dokonywanych przez Dostawcę. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu Dostawcy będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.
6. Dostawca wraz z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia przedstawia sposób i podstawę wyliczenia odpowiedniej zmiany wynagrodzenia.
7. Zmiany wynagrodzenia Dostawcy, o których mowa w niniejszym paragrafie następują po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego w formie aneksu do umowy.

8. Zmiany do Umowy mogą być dokonane także w innych wypadkach przewidzianych w art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zmiany te nie mogą w żadnym przypadku prowadzić do ominięcia przepisów Prawa zamówień publicznych.

VII Klauzula informacyjna

§ 7

1. Administratorem danych osobowych jest Miejski Zarząd Dróg i Mostów z siedzibą w Jaworznie, ulica Krakowska 9, 43-600 Jaworzno.
2. Kontakt do Inspektora Danych Osobowych: rodo@mzdim.jaworzno.pl.
3. Dane będą przetwarzane nie dłużej niż to konieczne, a po tym czasie mogą być przetwarzane przez okres przedawnienia ewentualnych roszczeń.
4. Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji umowy.
5. Ma Pani/Pan prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, a także prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia swoich danych oraz wniesienia skargi do organu nadzorczego.

VIII Siła wyższa

§ 8

1. Strona nie jest odpowiedzialna za niewykonanie lub nienależyte wykonanie swoich zobowiązań, jeżeli niewykonanie lub nienależyte wykonanie zostało spowodowane siłą wyższą. Pod pojęciem siły wyższej Strony rozumieją zdarzenie nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli Stron, uniemożliwiające wykonanie Umowy na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności, jeżeli w chwili zawarcia umowy niemożliwe było przewidzenie zdarzenia i jego skutków, które wpłynęły na zdolność strony do wykonania umowy.
2. Przejawami siły wyższej są w szczególności:
   a) klęski żywiołowe, w tym powódź, susza, trzęsienie ziemi, itp.,
   b) akty władzy państwowej np.: stan wojenny, stan zagrożenia epidemiologicznego,embarga, blokady oraz inne akcje, akty prawne lub decyzje organów władzy państwowej lub samorządowej a także innych organów posiadających władztwo nad stronami i ich majątkiem,
   c) działania wojenne, akty sabotażu, akty terroru itp.,
   d) strajki, blokady dróg, publiczne demonstracje itp.
3. Za siłę wyższą nie uznaje się braku środków u **Dostawcy**, niedotrzymania zobowiązań przez jego kontrahentów oraz brak zezwoleń niezbędnych **Dostawcy** dla wykonania umowy.

4. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania się o zaistnieniu siły wyższej i dokonania stosownych ustaleń celem wyeliminowania możliwych skutków działania siły wyższej.
5. Powiadomienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, należy dokonać pisemnie lub w inny dostępny sposób, niezwłocznie po fakcie wystąpienia siły wyższej. Do powiadomienia należy dołączyć dowody na poparcie zaistnienia siły wyższej.

   W przypadku braku zawiadomienia zarówno o zaistnieniu jak i o ustaniu okoliczności siły wyższej, jak również nieprzedstawienia dowodów, o których mowa w ust. 4, niniejszy paragraf nie ma zastosowania.

IX. Postanowienia końcowe.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo Zamówień Publicznych /tekst jednolity Dz.U. z 2026 roku, poz. 793 z późn. zm..
2. Odbiorca zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w razie stwierdzenia, że dostarczony produkt (ON) nie spełnia norm, o których mowa w § 1 ust.1 niniejszej umowy oraz w przypadku rażącego naruszenia niniejszej umowy, np. zwłoki w dostawie paliwa wynoszącej więcej niż dwa dni po upływie terminu dostarczenia dostawy.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 10

Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:
1) Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami.
2) Oferta Dostawcy

Odbiorca: **Dostawca:**

1. Główny Księgowy MZDiM: -
2. Radca Prawny: -
3. Kierownik Sekcji Administracyjnej -
4. Prowadzący zadanie: -